

# NISSAN-MINI ZUM SPARTARIF

- **Einstiegspreis bei 7.990 Euro**
- **1,0-Liter Benziner mit geringem Durchschnittsverbrauch und niedrigem CO<sub>2</sub>-Wert**
- **Zwei Ausstattungsvarianten und attraktive Optionen**

Der Bedarf nach umweltschonenden Fahrzeugen zu erschwinglichen Konditionen wächst rasant. Zu einem besonders günstigen Einstiegspreis ab 7.990 Euro rundet der 3,57 Meter kurze Kleinwagen mit vier Sitzen und fünf Türen ab Juli 2009 das Angebot des Nissan-Partners ab.

Unter der PIXO-Haube verrichtet ein lebhafter Benziner seine Arbeit. Der Dreizylinder holt aus 1,0 Liter Hubraum eine Leistung von 50 kW/68 PS und ein maximales Drehmoment von 90 Nm. Äußerst genügsam zeigt sich der moderne Aluminiummotor beim Spritkonsum. Der leichte Vierventiler verbraucht im Durchschnitt nur 4,4 Liter Benzin und unterbietet die strengen Grenzwerte der Euro-5-Norm. Der sparsame Verbrauch entspricht einem CO<sub>2</sub>-Wert von nur 103 g/km. Als Alternative zum manuellen Fünfgang-Standardgetriebe ist für den Nissan PIXO eine Vierstufen-Automatik erhältlich – ein in dieser Fahrzeugklasse eher seltenes Komfortfeature. Eine elektrische Servolenkung und der Wendekreis von 9,0 Metern erleichtern das Manövrieren im hektischen Stadtverkehr.

Trotz der kompakten Außenmaße bietet der PIXO dank eines Radstands von 2,36 Metern genügend Raum für vier Insassen plus Gepäck. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich der Platz im Gepäckabteil von 129 Liter auf 774 Liter erweitern. Der PIXO kommt mit zwei Ausstattungsstufen (Visia und Acenta), ergänzt um interessante Optionen wie einer Klimaanlage und einem Sicherheitspaket mit ESP sowie zwei zusätzlichen Airbags. Servolenkung, ABS, Fahrer- und Beifahrerairbags sowie Seitenairbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigungen, eine Kofferraumabdeckung und eine höhenverstellbare Lenksäule sind bereits ab Werk enthalten.